

Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

3.- D'altres disposicions

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT

Num. 13600

Resolució per la qual s'ordena la remissió d'expedient administratiu relatiu al procediment ordinari 1291/2004 al T.S.J.B.

Resolució del Conseller de Medi Ambient, de 22 de juliol de 2005, per la qual es citen a termini les persones interessades en el recurs contenciós administratiu núm. 1291/2004, procediment ordinari, interposat per INICIATIVES PORTUARIS MIRALL DE MAR DE MALLORCA, S.L., contra la resolució tàcita per silenci administratiu de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, per la qual es desestima l'oferta presentada per a l'adjudicació de concessió administrativa en el concurs públic per a la ocupació i explotació d'instal·lació nàutica al Port d'Andratx.

Fent ús de les atribucions conferides per Decret del President de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears de data 15 d'octubre de 2004, i convalidació per Acord del Consell de Govern de data 19 de novembre de 2004, i vist l'acordat pel Tribunal Superior de Justícia, Sala Contenciosa Administrativa, Secció 1ª de Palma en procediment ordinari 1291/2004, relatiu al recurs contenciós administratiu interposat per l'entitat mercantil INICIATIVES PORTUARIES MIRALL DE MAR DE MALLORCA, S.L., contra la resolució tàcita per silenci administratiu de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, per la qual es desestima l'oferta presentada per a l'adjudicació de concessió administrativa per a l'ocupació i explotació d'instal·lació nàutica esportiva per a l'amarratge d'embarcacions esportives i d'esbarjo construïda en el Port d'Andratx, convocada per resolució de l'Hble. Sra. Consellera de Medi Ambient, de 30 d'octubre de 2002 publicada en el Boib núm. 134 ext. de 8 de novembre de 2002 i, tenint en compte allò que estableix l'article 49.1 i 2 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció contenciosa administrativa, dicto la següent

RESOLUCIÓ

Primer.- Que es trameti l'expedient administratiu sol·licitat, relatiu al procediment ordinari 1291/2004, al Tribunal Superior de Justícia, Sala Contenciosa Administrativa, Secció 1ª de Palma.

Segon.- Que amb caràcter previ es notifiqui aquesta resolució a totes les persones que apareguin com a interessades en el present expedient, i emplaçar-les alhora perquè puguin presentar-se com a demandades en el termini de nou dies, havent d'incorporar-se a l'expedient les notificacions efectuades.

El Conseller de Medi Ambient,
Jaume Font Barceló

Palma, 22 de juliol de 2005

— o —

CONSELLERIA D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ

Num. 13590

Correcció d'errades observades en l'Ordre del conseller d'Economia, Hisenda i Innovació per la qual es declara la indisponibilitat de determinats crèdits del capítol I dels pressuposts de despeses, publicada en el BOIB núm. 100, de 2 de juliol de 2005, núm. d'edicta 11813, en la versió catalana i castellana.

En la publicació de l'Ordre del conseller d'Economia, Hisenda i Innovació per la qual es declara la indisponibilitat de determinats crèdits del capítol I dels pressuposts de despeses, publicada en el BOIB núm. 100, de 2 de juliol de 2005, amb núm. d'edicta 11813, s'han de corregir les errades següents:

- En la versió catalana, pàgina 60, en el títol de l'Ordre, **on diu:**

«Ordre del Conseller d'Economia, Hisenda i Innovació per la qual es declara la indisponibilitat de determinats crèdits del capítol I dels pressuposts de despeses».

Ha de dir:

«Ordre del conseller d'Economia, Hisenda i Innovació per la qual es declara la indisponibilitat de determinats crèdits del capítol I dels pressuposts de despeses».

- En la versió castellana, pàgina 115, en el títol de l'Ordre, **on diu:**

«Orden del Consejero de Economía, Hacienda e Innovación por la cual se declara la indisponibilidad de determinados créditos del capítulo I de los presupuestos de gastos».

Ha de dir:

«Orden del Consejero de Economía, Hacienda e Innovación por la que se declara la indisponibilidad de determinados créditos del capítulo I de los presupuestos de gastos».

- En la versió castellana, pàgina 116, en l'annex de l'Ordre, no hi han de constar els crèdits següents:

«Sección	Código Puesto	Exp.	Nombre del puesto	Grupo
13	F01110106	1	JEFE DE NEGOCIADO V	C,D
76	F01470203	10	LUGARES BASE AUXILIAR	D»

Palma, 20 de juliol de 2005

El conseller d'Economia, Hisenda i Innovació,
Lluís Ramis de Ayreflor i Cardell

— o —

CONSELLERIA DE TREBALL I FORMACIÓ

Num. 13521

Resolució de la Directora General de Treball, de data 18-07-2005, per la qual es fa públic el conveni col·lectiu de l'empresa: 'Transportes Marítimos Alcudia, S.A.' per al seu personal de Flota.

Referència: DGT/JP/mm

Ordenació Laboral-Convenis col·lectius

Expedient: .CC _ 'TA' 154 (Llibre 3, assentament 4)

Codi del conveni: 0700972

Vist el text del conveni col·lectiu de l'empresa: 'Transportes Marítimos Alcudia, S.A.' per al seu personal de Flota, subscrit en data 13-06-2005, i d'acord amb l'art. 90.3 de l'Estatut dels treballadors, el Reial decret 1040/1981, de 22 de maig sobre registre i dipòsit de convenis col·lectius de treball, i l'art. 60 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999 de 13 de gener (BOE del 14.01.99);

Aquesta Direcció General de Treball resol:

Primer.- Ordenar la inscripció del conveni col·lectiu esmentat en el corresponent Registre d'aquest Centre directiu, amb notificació a la comissió negociadora.

Segon.- Disposar la seva publicació en el BOIB.

Palma, 18 de juliol de 2005

La directora general de Treball,
Margarida G. Pizà Ginard

(vegeu-ne el text en la versió castellana)

— o —

CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I CULTURA

Num. 13651

Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, per la qual es regula el transport escolar en els centres docents públics de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

La Llei orgànica 8/1985, de 3 de juliol, reguladora del dret a l'educació, estableix, a l'article primer, que tots els espanyols tenen dret a una educació bàsica, de caràcter obligatori i gratuït, que els permeti el desenvolupament de la

seva personalitat i la realització d'una activitat útil a la societat.

L'article 5 de la Llei orgànica 1/1990, de 3 d'octubre, d'ordenació general del sistema educatiu, disposa que l'educació primària i l'educació secundària obligatòria constitueixen l'ensenyament bàsic i que aquest ensenyament serà obligatori i gratuït.

L'article 63 de la mateixa Llei disposa que per tal de fer efectiu el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació, els poders públics promouran les accions de caràcter compensatori amb relació a les persones que es trobin en situacions desfavorables, i que es dedicarà una atenció especial al·lumnat amb necessitats educatives especials.

L'article 65.2 de la mateixa Llei estableix que les administracions educatives prestaran de forma gratuïta el servei escolar de transport per a l'alumnat d'educació primària i d'educació secundària obligatòria que hagi de ser escolaritzat fora del seu municipi per tal de garantir-li la qualitat de l'ensenyament.

L'article 41.3 de la Llei orgànica 10/2002, de 23 de desembre, de qualitat de l'educació, disposa que, excepcionalment, en els casos en què, per garantir la qualitat de l'ensenyament, els alumnes d'ensenyament obligatori hagin d'estar escolaritzats en un municipi pròxim al de la seva residència o a una distància que el justifiqui d'acord amb la normativa a aquest efecte, les administracions educatives prestaran de forma gratuïta els serveis escolars de transport, menjador i, si és el cas, internat.

Mitjançant Reial decret 1876/1997, de 12 de desembre, es traspassaren les funcions i serveis de l'Administració de l'Estat a la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria d'ensenyament no universitari.

El Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, regula les condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, sense perjudici de l'exercici de les competències que en aquesta matèria estiguin atribuïdes als òrgans corresponents de les comunitats autònomes.

És necessari establir el marc normatiu que, d'acord amb aquestes previsions legals, defineixi l'organització del servei educatiu complementari de transport escolar en els centres públics de la comunitat autònoma de les Illes Balears. Així mateix, s'han de delimitar els beneficiaris de la prestació, l'organització, el funcionament i la gestió del servei de transport escolar.

La realitat social demana a les administracions educatives serveis escolars de transport en els centres docents públics que depenen de la conselleria competent en matèria d'educació, com a servei educatiu complementari, compensatori i social, especialment destinat a garantir l'efectivitat de l'educació dins dels principis d'igualtat i solidaritat.

Per tot això, a proposta de la Secretaria General, en ús de les facultats que m'atribueix l'article 33.3 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, dicta la següent

ORDRE

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. L'objecte d'aquesta Ordre és regular la prestació del servei de transport escolar en centres docents públics de les Illes Balears en condicions de seguretat i qualitat.

2. El transport escolar en centres públics té la consideració de servei educatiu complementari, de caràcter compensatori, i s'ha de realitzar amb les condicions establertes en aquesta Ordre i la resta de normes que hi siguin aplicables.

3. La finalitat del servei escolar de transport és facilitar el desplaçament gratuït a l'alumnat d'educació obligatòria, quan hagin d'escolaritzar-se fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, o quan així ho determini l'administració educativa per raons justificades, amb l'objecte de garantir-li l'accés als diferents nivells del sistema educatiu en condicions d'igualtat.

Article 2. Beneficiaris del servei de transport

1. Es reconeix el dret al servei de transport escolar a tot l'alumnat que cursi ensenyament de caràcter obligatori en centres docents públics (educació primària, educació secundària obligatòria i educació especial).

2. Tindran dret a l'ús del transport contractat per la conselleria competent en matèria d'educació els alumnes a què es refereix l'apartat anterior i que reu-

neixin algun dels requisits següents:

a) Residir en una localitat o zona rural distinta d'on està ubicat el centre educatiu al que assisteixin, perquè no disposen d'un centre docent públic on hagin pogut ser escolaritzats en la seva localitat o zona de residència, sempre que la distància del domicili fins el centre sigui superior a 3 quilòmetres.

b) Quan l'administració educativa ho autoritzi per necessitats d'escolarització o dificultats específiques justificades.

c) Alumnes amb necessitats educatives especials, escolaritzats en centres docents públics, quan les necessitats derivades de la seva discapacitat dificultin el seu desplaçament al centre, sempre que la distància del domicili fins el centre sigui superior a 3 quilòmetres o una distància degudament justificada per l'administració educativa.

3. Excepcionalment, els alumnes d'educació infantil i de nivells educatius postobligatoris en centres públics no universitaris podran ocupar places vacants en alguna de les rutes contractades per a nivells obligatoris. En aquest cas, el preu s'ha d'acordar entre l'empresa transportista i els pares o tutors interessats. Per altra banda, i amb l'objectiu d'evitar rutes mixtes, els alumnes d'educació infantil han de ser transportats juntament amb els d'educació primària i els de nivells postobligatoris juntament amb els d'educació secundària obligatòria.

Article 3. Modalitats

El servei de transport escolar es presta mitjançant qualsevol de les modalitats següents:

a) Rutes de transport escolar.

b) Convenis de col·laboració amb entitats locals i entitats sense ànim de lucre, d'acord amb la normativa vigent.

c) Ajudes al transport escolar en els termes que fixin les convocatòries que anualment convoqui la conselleria competent en matèria d'educació.

Article 4. Planificació de les rutes de transport escolar

1. Es presta el transport d'alumnes en vehicles autoritzats per al transport escolar, mitjançant rutes a l'itinerari de les quals hi hagi un mínim de vuit alumnes amb dret a aquest servei, llevat que, excepcionalment, la Secretaria General autoritzi rutes amb un nombre inferior d'alumnes.

2. L'alumnat ha de sol·licitar el servei de transport escolar a l'hora de formalitzar la matrícula.

3. A la Secretaria General de la conselleria competent en matèria d'educació li correspon definir les rutes en què es presti el servei de transport escolar. Les rutes es configuren amb la proposta d'itinerari que elaborin els directors dels centres docents amb dret a transport, en la qual s'ha d'indicar el número d'alumnes a transportar, els quilòmetres de recorregut i el temps necessari per a realitzar el servei, que en cap cas pot excedir els 60 minuts.

4. Una vegada definides les rutes amb el seu itinerari, la Secretaria General ha d'eleva la proposta d'inici de la contractació del servei de transport escolar, mitjançant la modalitat de concert, d'acord amb el Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques i la resta de normativa aplicable.

5. Una vegada iniciat el curs, els centres educatius han de facilitar a les empreses adjudicatàries una relació dels alumnes usuaris de cada ruta. Igualment, el centre ha de trametre als serveis corresponents de la conselleria competent en matèria d'educació la fitxa d'inici de curs, amb el nombre d'alumnes que utilitzen el servei.

6. A l'hora de contractar el servei de transport s'ha de respectar el dret de preferència que, per a la prestació del servei d'ús especial, posseeixen les empreses prestatàries dels serveis permanents de viatgers d'ús general, d'acord amb l'article 108 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, modificat pel Reial decret 927/1998, de 14 de maig. Per poder ser adjudicatària, l'empresa que vulgui exercir el dret de preferència ha d'oferir unes condicions de prestació equivalents a les de l'empresa que en un altre cas hauria estat l'adjudicatària. Si els itineraris del servei d'ús general i d'ús especial coincideixen totalment, es podrà determinar que ambdós serveis es duguin a terme conjuntament en una de les expedicions d'ús general, i s'ha de reservar el número de places que siguin necessàries pels usuaris del servei de transport escolar. Quan sigui necessari es podran modificar els horaris del servei d'ús general per tal d'atendre les necessitats del transport escolar. Quan, dins una mateixa ruta escolar, coincideixin diferents serveis públics regulars de viatgers d'ús general, tindrà preferència en la contractació aquell servei el trànsit autoritzat del qual coincideixi en major mesura percentual amb l'itinerari de la ruta escolar.

7. El seguiment habitual del funcionament de les rutes de transport escolar correspon als directors dels centres educatius, que han d'informar puntual-

ment sobre qualsevol incidència que es produeixi en la prestació del servei a la Secretaria General de la conselleria competent.

8. El Plec de clàusules administratives particulars i el de prescripcions tècniques fixen les condicions generals i específiques de la gestió del servei públic de transport escolar, d'acord amb la normativa vigent en matèria de transport escolar.

Article 5. Condicions mínimes de qualitat i seguretat del servei

1. Els horaris d'arribada i de sortida dels vehicles els fixen el director del centre i l'empresa adjudicatària del servei de transport. El temps mitjà d'espera dels alumnes en el centre per a pujar a l'autocar, com també el que hagin d'esperar des que baixin d'aquest fins que s'obrin les portes del centre docent, en cap cas no podrà ser superior a 15 minuts.

2. Per racionalitzar el servei, en aquells centres on s'imparteixin distints cicles educatius que afectin alumnes amb dret a transport escolar, els horaris d'entrada i sortida han de ser els mateixos. En la determinació dels horaris dels centres s'ha d'entendre com a element prioritari la planificació del transport escolar de la zona.

3. Els centres educatius que disposen de servei de transport escolar han de recollir en els reglaments de règim intern les normes d'organització del servei i del comportament dels usuaris, amb l'objectiu de garantir-ne una utilització adequada. Com a mesures correctores es poden aplicar la suspensió temporal o la baixa definitiva en el servei de transport, en els casos de faltes greus o molt greus, respectivament, que puguin afectar a la seguretat del transport, d'acord amb el que regula la normativa vigent sobre drets i deures dels alumnes i la resta de procediments que oportunament es regulin.

4. En el cas que algun alumne ocasioni deliberadament un dany en el vehicle destinat al transport, aquest alumne quedarà obligat a reparar el dany causat o a fer-se càrrec del cost econòmic de la seva reparació, i els pares o representants legals del dit alumne en seran els responsables civils en els termes prevists en les lleis. Igualment, el contractista podrà sol·licitar directament al director del centre i per escrit, que s'apliquin les mesures correctores que s'estimin convenients, en aplicació del reglament intern del centre o altres normes que es regulin d'acord amb la normativa vigent sobre drets i deures dels alumnes.

5. Qualsevol incidència observada pel conductor o l'acompanyant relativa a la conducta dels alumnes durant el viatge o l'incompliment per part dels pares de les normes de funcionament del servei relatives a l'horari, ha de ser comunicada al director del centre. Igualment, els alumnes o els pares li han de comunicar les incidències o anomalies referents al vehicle, el conductor o l'acompanyant del servei de transport escolar.

6. Els vehicles han de recollir els alumnes en les parades autoritzades i deixar-los dins el recinte escolar. En cas que no sigui possible que la parada estigui situada dins el recinte escolar o en el mateix costat de la via en què es troba el centre, s'ha de fixar de manera que les condicions de seguretat quant a l'accés al centre resultin al més idònies possible.

7. A més del Codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers, el contractista està obligat a complir les disposicions legals vigents en matèria laboral, de seguretat social, de prevenció de riscos laborals i d'integració social de minusvàlids.

Article 6. Acompanyant del servei de transport escolar

1. És obligatòria la presència de, com a mínim, una persona major d'edat distinta del conductor que faci les funcions d'acompanyant en els casos prevists a l'article 8 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

2. L'acompanyant té les funcions que li assigna la normativa vigent i especialment les següents:

- La vigilància de l'alumnat durant el trajecte.
 - El control de la pujada i la baixada de l'alumnat a les parades establertes, així com la recollida i acompanyament dels alumnes des de i fins a l'interior del recinte escolar.
 - Assegurar el compliment de les normes d'ús i utilització del vehicle per part de l'alumnat.
 - L'atenció especial i urgent a l'alumnat en cas d'accident escolar durant la prestació del servei.
 - Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i utilitzar-los quan sigui necessari per a la seguretat dels alumnes.
 - Col·laborar amb els directors dels centres en el control i la presa de dades que puguin millorar el servei de transport escolar.
3. En els supòsits que es transportin alumnes amb necessitats educatives especials, l'acompanyant ha de tenir la qualificació laboral necessària per aten-

dre adequadament aquest tipus d'alumnat.

Article 7. Seguiment del servei de transport escolar

1. Dins l'àmbit de les seves competències, les conselleries competents en matèria d'educació i de transport han de vetllar pel compliment de les normes previstes en aquesta Ordre i la resta de normes aplicables en matèria de transport escolar i, a aquest efecte, han de realitzar les inspeccions necessàries amb l'objectiu de garantir la prestació del servei de transport escolar en les millors condicions de seguretat i qualitat.

2. Els centres docents i els serveis corresponents de la conselleria competent en matèria d'educació han de vetllar per a què les empreses adjudicatàries de rutes de transport escolar compleixin la normativa vigent, així com les condicions recollides als plec de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques per les quals s'han de regir els contractes corresponents.

3. Es constitueix la Comissió de Seguiment del Transport Escolar amb la funció de controlar el funcionament del servei de transport escolar i elevar propostes a la Conselleria per a la millora d'aquest i la solució de conflictes. La Comissió de Seguiment del Transport Escolar es compon per:

a) President: el secretari general de la Conselleria competent en matèria d'educació.

b) Vicepresident: el cap del Servei de la unitat administrativa que gestioni el servei de transport escolar, que substituirà al president en cas de vacant, absència o malaltia.

c) Vocals:

- Un inspector d'educació i dos directors de centres educatius públics, designats pel president de la Comissió.

- Dos representants de les Federacions d'Associacions de Pares i Mares d'Alumnes de centres docents públics.

- Un representant de la Direcció General de Transports de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

- Dos representants de la Federació Empresarial Balear de Transports.

d) Secretari: el cap de la Secció que gestioni el transport escolar o un funcionari adscrit a aquesta unitat administrativa.

Disposició addicional

Els centres educatius que disposen de servei de transport escolar han d'adequar el seu reglament de règim intern al que disposa aquesta Ordre en el termini de sis mesos des de la seva entrada en vigor.

Disposició transitòria

La implantació de l'acompanyant pot ésser progressiva i d'acord amb la disposició transitòria tercera del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, la conselleria competent en matèria d'educació ha de garantir la implantació total d'acompanyants en els transports a què es refereix la lletra d) de l'apartat 1 de l'article vuitè del citat Reial decret abans del curs acadèmic 2007/2008.

Disposició final

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 21 de juliol de 2005

El conseller d'Educació i Cultura,
Francesc J. Fiol Amengual

— o —

4.- Anuncis

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS

Num. 13670

Adjudicació del contracte corresponent al concurs públic d'execució de l'obra línia metropolitana Palma-UIB. Fase III.

Anunci pel qual Serveis Ferroviaris de Mallorca procedeix a fer pública l'adjudicació a l'entitat UTE ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A – OBRAS Y PAVIMENTACIONES MAN, S.A, dia 28 de junio de 2005, del concurs públic per a l'adjudicació de contracte d'execució de l'obra línia metropolitana Palma-UIB, Fase III, per un import de 33.234.645,23.-euros (IVA INCLÓS) i un ter-